

DLS Classic C 36

autohifi
PEGELTIPP



Nur 300 Euro für das DLS Classic C 36 – das ist wahrlich günstig. Aber ist das System auch gut?

Das DLS C 36 entstammt der Classic-Line der schwedischen Marke. Zusammen mit dem Rainbow markiert es die untere Preisgrenze in diesem Testfeld – beide sind für je 300 Euro zu haben.

Entsprechend nüchtern und sachlich präsentiert sich das DLS. Sowohl der 16-cm-Tieftöner mit dem kurzen Namen C6 als auch der 10-cm-Konus-Mitteltöner C4 kommen mit einem mattschwarz lackierten Blechkorb daher. Auch beim Ferritantrieb mit Gummischutzring herrscht Einigkeit. Das Signal für die in beiden Fällen jeweils 25 mm große Schwingspule empfangen sie über vergoldete Steckfahnen auf einem Pappsteg.

Beim Membranmaterial trennen sich ihre Wege: Der C6 setzt auf beschichtetes Papier, der C4 auf Polypropylen. Die 20-mm-Hochtonkalotte steuert mit einer Gewebefolie das dritte Material hinzu. Sie werkelt hinter Kunststoffstegen und lässt sich dank ihrer kompakten Abmessungen leicht einbauen. Im üppigen Einbaupf ist sie sogar schwenkbar.

Die Weiche trennt bis auf den etwas schwachen 6-dB-Hochpass des 10ers sonst mit 12 dB und erfreut mit solider, wertiger Bestückung. Den Vogel aber schoss der Woofer im Labor ab. Unglaubliche 109,8 dB waren neuer Schalldruckrekord bei 90 Hz. Alter Schwede!



Classic C 36 **300 Euro**

Vertrieb: DLS www.dlsmobil.de
Karolinenstraße 4, 85622 Feldkirchen

autohifi-Messergebnisse

Wirkungsgrad gesamt (2 V, 1 m) 84,9 dB
Max. Schalldruck 90 Hz/50 Hz 110/91,9 dB
Empf. Verstärkerleistung 100-160 Watt

Top & Flop

- + günstiger Preis
- + kompakter Hochtöner
- + sehr pegelfest
- einfache Ausstattung

autohifi-Bewertung (max. 100 Punkte)

Kategorie	Punkte
Klang (50)	28
Maximaler Schalldruck (20)	16
Ausstattung (20)	12
Verarbeitung (10)	6

autohifi TESTURTEIL

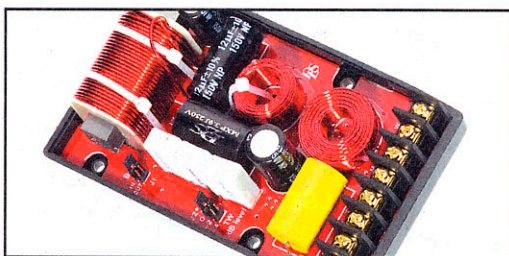
Spitzenklasse

62 Punkte

Preis/Leistung ★★★★★☆

Vehement agierte das System auch im Klangcheck: Feinheiten lieferte der saubere Tweeter, der satte Bass und der souveräne Mitteltöner brannten ein wahres Pegelfeuerwerk ab.

Fazit: Das DLS Classic C 36 ist eine echte Spaßmaschine.



Solide: Die DLS-Weiche ist mit ordentlichen Bauteilen bestückt.